



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЁННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
"ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
"ЦЕНТРАЛЬНАЯ РОССИЯ"
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА"
(ФКУ "Центравтомагистраль")

Телефон: (499) 654-01-04, факс: (499) 654-01-08
125315, г. Москва, Ленинградский пр-т, 80, корп. 5А
E-mail: fuader@centrdor.ru, www.centrdor.ru

23.10.2018 №18/2-6/ 62448

Руководителям организаций

ООО «МОК»

ООО «ОЗМК»

ООО «МИФ Полиинж»

На № _____ от _____

Об устройстве буронабивных свай

Отзыв

О применении полых шнеков при устройстве буронабивных свай.

Технология полых шнеков при устройстве буронабивных свай применялась при строительстве шумозащитных экранов на объектах ФКУ «Центравтомагистраль»:

- Реконструкция автомобильной дороги М-9 «Балтия» км 17 – км 84;
- Капитальный ремонт автомобильной дороги М-2 «Крым» км 85 – км 92;
- Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка шумозащитного экрана на автомобильной дороге М-2 «Крым» км 43 (лево, право) в районе д. Бережки, Московская область.

Работы выполнялись в соответствии с утвержденными ППР и Технологическими регламентами, а также СТО 5817-001-815527723-2013 (разработчики НИИОСП им. Н.М.Герсиванова и ООО «МОК»), на участках с неустойчивыми и водонасыщенными грунтами. При проведении работ выполнялся контроль всех технологических операций, а при проведении инструментального контроля неразрушающими способами подтверждено соответствие конструкции требованиям проектной и рабочей документации, СП 45.13330. и СП 70.13330, а также обеспечена сплошность конструкции свай.

Технология за счет применения герметичного полого шнека обеспечивает одновременное крепление стенок скважины и формирование полости скважины

для последующего заполнения бетоном. Максимально исключает образование обвалов грунта, что исключает просадки земляного полотна и отдельных элементов дорожной одежды. Применение данного вида шнеков совместно с буровыми установками на автомобильном ходу обеспечивает максимальную пропускную способность на автомобильной дороге при выполнении работ по реконструкции или капитальному ремонту автомобильной дороги без перерыва движения.

На основании положительного опыта применения вышеуказанной технологии, ФКУ «Центравтомагистраль» считает возможным ее рекомендацию для устройства буронабивных свай при строительстве шумозащитных экранов на автомобильных дорогах.

Заместитель начальника

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

В.А. Швайка